



Dinamica sectoarelor economice cu potențial competitiv din Regiunea Sud-Est



Aglomerări economice de importanță regională în regiunea Sud-Est:

CAEN 1413: Îmbrăcăminte

competitiv
conform SNC

CAEN 3011: Sectorul naval

CAEN 5222: Servicii de transport pe apă

ÎMBRĂCĂMINTE

În Regiunea Sud-Est:

456 firme

22.414 angajați

active în domeniul CAEN 1413:
Fabricarea altor articole de
îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)

ce lucrează în domeniul CAEN 14:
Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte

Probleme principale ale sectorului:

Lipsa forței de muncă

- Sistem educațional deficitar
- Migrația forței de muncă
- Personal prost pregătit
- Personal nemotivat să urmeze cursuri de perfecționare
- Unele firme au implementat propriile programe de pregătire a elevilor



Trecerea de la lohn la sistem de producție proprie

- Valoare adăugată mică a operațiunilor realizate de firmele românești
- Principalii clienți sunt firme din alte țări din UE: Anglia, Franța, Spania, Italia etc.
- Dependența față de evoluția industriei internaționale
- Concurența ridicată din partea țărilor Asiatice cu forță de muncă mai ieftină
- Brexit-ul va avea un impact negativ asupra firmelor Românești
- Pentru dezvoltarea sectorului românesc este necesară integrarea lanțului de producție



SECTORUL NAVAL

În Regiunea Sud-Est:

199 firme

active în domeniul CAEN 3011:
Construcția de nave și structuri
plutitoare

14.372 angajați

ce lucrează în domeniul CAEN 30:
Fabricarea altor mijloace de transport

235 firme

active în domeniul CAEN 5222: Activități
de servicii anexe transportului pe apă

2.182 angajați

ce lucrează în domeniul CAEN 50:
Transporturi pe apă

Lipsa forței de muncă este o problemă principală a sectorului.

Tendențe ale sectorului în zonă:

- Porturile principale din regiune sunt: Constanța, Midia, Mangalia, Tulcea, Galați, Brăila.
- Acestea reprezintă adevărate porți ale comerțului extern al țării.
- Traficul constă în principal (81%) din mărfuri vrac, lichide (petrol brut și produse petroliere în special) și solide (minereuri, cereale).
- O parte consistentă din trafic provine din mărfuri care au ca destinație, respectiv origine, alte țări din zonă precum Bulgaria, Serbia sau Ungaria.
- Anual, portul Constanța este tranzitat de peste 4.000 nave maritime și aproximativ 9.000 de nave fluviale.

Infografic realizat prin intermediul proiectului



Titlul proiectului:

MENTORNET - Femei competitive, factor cheie în dezvoltarea economică

Editorul materialului:

Asociația Patronatul Tinerilor Întreprinzători din România

Data publicării: Martie 2019

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Capital Uman 2014-2020.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

<https://www.ptir.ro>

Str. Spătarului, nr. 30, Sector 2, București

Tel: +40 318 241 592; +40 318 241 593, Fax: +40 318 241 593

E-mail: office@ptir.ro